

财政项目支出绩效自评表							
(2020 年度)							
项目名称	推进交通行业运行保障及发展经费						
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市交通发展研究中心		
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额	2100300.00	1580118.00	1,580,118	10	100.00%	10
	其中：当年财政拨款	2,100,300.00	1,580,118.00	1,580,118.00	—		
	上年结转资金				—		
	其他资金				—		
	预算目标			实际完成情况			
年度总体目标	完成上海智慧交通年度发展报告、上海市客运交通运行季报、上海市交通行业发展报告、交通运输资料库建设等1个常规子项目以及根据当下热点及重点方向进行研究的12个课题研究类项目，为科学研判和合理制定上海交通管理相关政策提供数据支撑和决策参考。			共完成上海智慧交通年度发展报告、上海市客运交通运行季报、上海市交通行业发展报告等4份年报、16份季报；完成城市群交通一体化发展水平分析、上海市新能源出租汽车运行分析评估、本市邮轮发展优化路径研究、国际大城市公交线网重构案例经验借鉴研究、上海市域（郊）铁路运营组织研究、世界级机场群经验借鉴级上海都市圈机场研究等11份课题研究报告；完成2020年一卡通数据分析、智慧足迹数据科技有限公司大数据服务等5大类数据采集、20个交通运输情报汇编。			
一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
产出指标	数量指标	成果数量	>=1	0.9	30	25	偏差原因：因预算调整原计划完成报告及课题类成果21个，实际完成19个。改进措施：后续将进一步严格按照预算目标完成相关工作。
	质量指标	成果评审通过率	=100%	100%	10	10	
	时效指标	成果报告出具及时性	及时	及时	5	4	偏差原因，受疫情影响，部分成果完成晚于计划。改进措施：将严格按照预算计划完成相关工作。
	成本指标	是否超预算	否	否	5	5	
	经济效益指标	是否有助于相关经费，科学安排，合理支出	有助于	有助于	5	5	

绩效指标	效益指标	生态效益指标	是否有助于管理部门科学决策，保护环境	有助于	有助于	5	5		
		可持续影响指标	是否能辅助决策	有助于	有助于	5	4	偏差原因：部分报告内容全面性有所不足，辅助决策作用尚可提高。改正措施：加大对交通各行业的调研取数力度，并根据需求增加社会性分析，对各类交通行业问题作综合性研判分析，确保报告内容更具全面性、可操作性。	
			是否有助于从业人员综合素质整体提高	有助于	有助于	5	5		
			是否有助于管理部门监督管理	有助于	有助于	5	4	偏差原因：部分报告内容全面性有所不足，辅助管理部门监督管理尚可提高。改正措施：加大对交通各行业的调研取数力度，并根据需求增加社会性分析，对各类交通行业问题作综合性研判分析，确保报告内容更具全面性、可操作性。	
			是否提供科研数据支撑	是	是	5	4	偏差原因：数据获取及时性有待加强。改正措施：进一步结合科研工作计划合理安排数据获取时间及内容，更好为科研工作提供支撑。	
	满意度指标	服务对象满意度指标	成果使用单位满意度	满意	较满意	10	7	偏差原因：部分报告内容全面性有所不足。改进措施：不断结合成果使用单位的实际情况，出具更具针对性的交通难点问题解决方案或课题研究报告。	
	总分						100	88	