

财政项目支出绩效自评表								
(2022 年度)								
项目名称	推进交通行业运行保障及发展经费							
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市交通发展研究中心			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	891391.00	696091.00	696,091	10	100.00%	10	
	其中：当年财政拨款	891391	696091	696091	—			
	上年结转资金	0	0		—			
	其他资金	0	0		—			
年度总体目标	预期目标			实际完成情况				
	编制形成《上海市交通行业发展报告（2022）》，为本市交通管理部门和其他相关部门的工作提供较可靠的数据积累，为分析综合交通运行，研判发展趋势提供科学依据。编制形成《上海交通行业运行核心指标季度分析》4个季度数据报表及年度报告，为交通行业客运、货运和港口航运方面的数字化转型发展奠定基础。根据市领导的工作要求，依据科技委章程和年度工作计划，顺利完成科技委的各项工作。			编制完成《上海市交通行业发展报告（2022）》、《上海交通行业运行核心指标季度分析》，为本市交通管理部门和其他相关部门的工作提供较可靠的数据积累，为分析综合交通运行，研判发展趋势提供科学依据。依据科技委章程和年度工作计划，顺利完成科技委的各项工作。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出指标	数量指标	项目计划完成率	=100%（完成12份数据卡片和1份报告）	100%（完成12份数据卡片和1份报告）	15	15	
		质量指标	专家评审通过率	通过	通过	10	10	
		时效指标	成果提交及时性	及时	较及时	15	11	受疫情影响资料收集晚于进度，首版印刷清晰度有问题后重印导致延误完成。改进措施：尽早开展工作并提高效率规避类似风险，加强全流程质量审核。
		成本指标	成本控制率	≥0	≥0	10	10	
	社会效益指标		交通核心指标监测	持续跟踪监测	持续跟踪监测	5	5	
			行业异常情况监测	提供有力协助	提供有力协助	5	5	

效益指标		行业工作重点分析	提供有力支撑	提供有力支撑	5	5	
	可持续影响指标	长效机制的建立健全	建立完善的数据收集机制，固定时间和数据采集单位	已建立数据收集机制，固定时间和数据采集单位	15	12	因指标统计方式多样，存在因理解错误发生的数据采集错误，需明确备注说明并与供稿单位确认。改进措施：与供稿单位建立供稿内容复核机制，以提升数据准确性和权威性。
满意度指标	服务对象满意度指标	项目单位满意度	满意（≥90%）	满意（≥90%）	10	9	报告虽全方位、多业态总结统计交通行业发展情况，但深入分析内容不足，对相关研究项目支撑力度不足。改进措施：在统计数据的多了解数据变化背后的原因，由其是变化较大的数据，变化原因即使不写入报告，也要做好相关内容储备工作，更好的支撑其他研究。
总分					100	92.00	

财政项目支出绩效自评表								
(2022 年度)								
项目名称	交通行业经济运营监测分析经费							
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市交通发展研究中心			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	305600.00	283100.00	283,100	10	100.00%	10	
	其中：当年财政拨款	305600	283100	283100	—			
	上年结转资金	0	0		—			
	其他资金	0	0		—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	形成《本市地面公交乘距调查》报告，为主管部门完善本市地面公交票价提供决策参考和数据支撑。			完成《本市地面公交乘距调查》报告，研究成果可为基于乘距参数的公交制票价调整方案提供数据支撑				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	实际完成率	完成《本市地面公交乘距调查》报告1套（包含报告及调查结果）	完成《本市地面公交乘距调查》报告1套（包含报告及调查结果）	15	15	
		质量指标	质量达标率	报告经市交通委组织评审验收通过	报告经市交通委组织评审验收并通过	15	15	
		时效指标	完成及时率	调查报告按计划进度及时完成（2022年11月底前）	调查报告按计划进度在2022年11月底前完成	10	10	
		成本指标	成本控制率	>=0	>=0	10	10	
	效益指标	社会效益指标	调查成果应用	相关的调查及研究成果可为本市地面公交票价合理制定提供依据	相关的调查及研究成果为本市地面公交票价合理制定提供依据	10	8	调查数据的对比分析仍可深化。改进措施：已补充相应分析图表进行深化。
		可持续影响指标	政策制定支撑作用	为本市地面公交票制票价相关研究提供数据支撑	为本市地面公交票制票价相关研究提供了数据支撑	10	8	提供政策制定依据仍可优化。改进措施：已补充相关依据。
			长效机制的健全性	持续跟踪乘距指标变化，建立健全长效跟踪评估机制	持续跟踪乘距指标变化，长效跟踪评估机制仍需补充	10	7	跟踪评估制度未完全建立。改进措施：后续继续补充完善跟踪机制。：
	满意度指标	服务对象满意度指标	委托单位满意度	满意（>95%）能为委托单位相关决策提供重要参考	满意（>95%）能为委托单位相关决策提供重要参考	10	9	结果对比分析仍需补充。改进措施：已补充结果对比分析。
	总分						100	92.00

财政项目支出绩效自评表								
(2022 年度)								
项目名称	交通行业统计管理费							
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市交通发展研究中心			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	452000.00	380000.00	380,000	10	100.00%	10	
	其中：当年财政拨款	452000	380000	380000	—			
	上年结转资金	0	0		—			
	其他资金	0	0		—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成2022年度一套表统计工作，完成交通行业经济运行状况分析和预测编制			完成2022年度一套表统计工作，完成交通行业经济运行状况分析和预测编制				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	报告完成数量	4本	4本	15	15	
		质量指标	是否通过专家组评审验收	通过	通过	10	10	
		时效指标	报告是否按计划进度及时完成（2、4、7、10月）	及时完成	及时完成	15	15	
		成本指标	成本控制率	>=0	>=0	10	10	
	效益指标	社会效益指标	对经济指标预测预警准确度	提高	有所提高	10	8	2022年经济数据普遍下降，报告预测存在偏差，而且针对性的预警分析不足。改进措施：2023年加强信息收集和预测预警。
			服务对象范围	扩大	有所扩大	10	8	2022年保持了原规模。改进措施：2023年争取拓展调研范围。
							因疫情关系，2022年通过线上会议进行资料收集，	

	可持续影响指标	长效机制的健全	健全完善的数据收集机制，固定时间和数据采集单位	建立数据收集机制，固定时间和数据采集单位	10	7	部分数据资料不能以网络形式发送，信息有所丢失。改进措施：2023年加强数据收集的质量，并加强企业调研。
满意度指标	服务对象满意度指标	项目单位、委托单位满意度	满意（≥90%）	满意≥90%	10	8	受疫情影响，统计培训无法开展，统计问题对接交流不及时，导致出现部分数据质量不达标。改进措施：今后将提前规划培训日程，加强填报企业与管理部门的沟通，提高统计工作的准确性和时效性。
总分					100	91.00	

财政项目支出绩效自评表								
(2022 年度)								
项目名称	项目绩效管理及评审经费							
主管部门	上海市交通委员会			实施单位	上海市交通发展研究中心			
项目资金 (元)		年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分	
	年度资金总额	1200000.00	920000.00	920,000	10	100.00%	10	
	其中：当年财政拨款	1200000	920000	920000	—			
	上年结转资金	0	0		—			
	其他资金	0	0		—			
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成交通基础设施项目前期方案专家预审，交通基础设施维护项目评审			完成交通基础设施项目前期方案专家预审，交通基础设施维护项目评审				
绩效 指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度 指标值	实际 完成值	分值	得分	偏差原因分析及 改进措施
	产出指标	数量指标	预审项目实施率	100%	100%	10	10	
		质量指标	专家预审报告质量	符合预审委托要求	符合预审委托要求	20	17	评审报告质量仍可优化。改进措施：进一步遴选高层次、工作态度认真的专家，提高报告编写质量
		时效指标	专家预审会议召开时间	在送审资料符合要求的前提下，五个工作日内	送审资料齐全，都按要求及时召开	10	9	部分委托单开具时间早，设计单位资料尚未完成。改进措施：后续做好与委托方及设计单位沟通。
		成本指标	预审项目的开支成本	在预算额度控制范围之内	在预算额度控制范围内开支	10	10	
	效益指标	社会效益指标	预审报告的应用有效性	提升交通基础设施项目前期方案研究成果的质量	提升了方案研究成果质量	15	13	编制单位对评审意见响应和反馈不够认真。改进措施：加强督促编制单位按评审意见进行响应和反馈。
		可持续影响指标	预审工作完善情况	持续完善	持续完善	15	13	可进一步完善内部工作流程，加强校审工作。
	满意度指标	服务对象满意度指标	预审委托方的满意度	满意（≥95%）	满意≥95%	10	8.5	部分报告质量仍可提高。改进措施：进一步提高报告质量，加强与委托方的联系。
总分					100	90.50		

